

Tampico, Tamps. A 8 de Diciembre del 2010

Atención:

A quien corresponda.

Por medio del presente me es grato saludarte y a la vez ponerme a tus órdenes, te envié la siguiente información acerca del Buque Tanque "18 de Marzo".

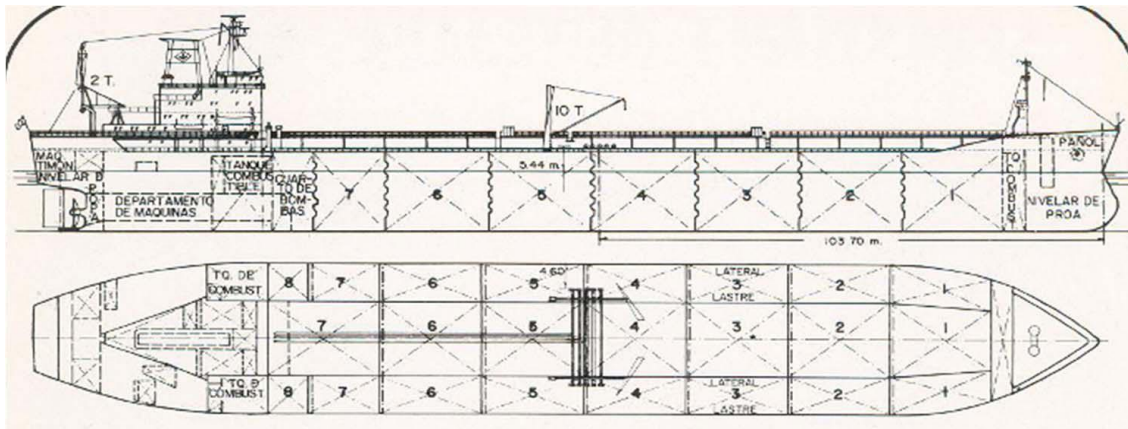
- **Nombre actual del Buque:** «18 de Marzo»
- **Edad:** 33 años, con base a documentación del armador
- **Puerto de base:** Veracruz
- **Litoral de Navegación:** Aguas Internacionales
- **Límites de Navegación:** Aguas internacionales
- **Tipo:** Buque Tanque para manejo de Hidrocarburos
- **Clase:** Carga Líquido Comercial
- **Año de puesta de quilla:** 25 de marzo de 1976
- **Año de botadura:** 1977
- **Año de entrega:** 06 de julio de 1977
- **Astillero:** A/S Horten Verft
- **Lugar de Construcción:** Horten, Noruega
- **Tonelaje bruto:** 30,360.90 Tons., con base a hoja de particulares
- **Tonelaje Neto:** 21,437.14 Tons., con base a hoja de particulares
- **Peso Rosca:** 11,195 Tons.
- **Eslora:** 207.43 m., con base a hoja de particulares
- **Manga:** 32.25 m. con base a hoja de particulares
- **Puntal:** 16.75 m. con base a hoja de particulares
- **Calado Máximo:** 12.64 m., con base a hoja de particulares
- **Velocidad de Crucero:** 16.9 nudos con base a hoja de particulares
- **Capacidad de carga:** 67,816.9 m3 total de volumen de carga, incluido el SLOP-
- **Peso Muerto:** 55,785 T.M.
- **Capacidad en barriles:** 426,549.80 barriles aproximadamente

COMENTARIOS SOBRE LA EMBARCACIÓN:

ESTE BUQUE FUE CONSTRUÍDO A BASE DE PLANCHAS DE ACERO NAVAL CLASIFICADO, SOLDADO A TOPE, EN NORUEGA EN 1977, PUEDE OPERAR DOS PRODUCTOS SEGREGADOS CON UNA CAPACIDAD TOTAL DE ACARREO DE 66 MIL TONELADAS APROXIMADAMENTE, CUENTA CON SERPENTINES DE CALENTAMIENTO EN LOS OCHO TANQUES LATERALES Y SIETE CENTRALES, SUMANDO UN TOTAL DE 23 TANQUES DE CARGA.

ESTE BUQUE FUE CONSTRUÍDO A BASE DE PLANCHAS DE ACERO NAVAL CLASIFICADO, SOLDADO A TOPE, EN NORUEGA EN 1977, PUEDE OPERAR DOS PRODUCTOS SEGREGADOS CON UNA CAPACIDAD TOTAL DE ACARREO DE 66 MIL TONELADAS APROXIMADAMENTE, CUENTA CON SERPENTINES DE CALENTAMIENTO EN LOS OCHO TANQUES LATERALES Y SIETE CENTRALES, SUMANDO UN TOTAL DE 23 TANQUES DE CARGA.

ESTA EQUIPADO CON UNA MAQUINA PRINCIPAL SULZER MARINE DIESEL, CONSTRUIDA EN WINTERTHUR, SUIZA, TIPO 6RND90, DE 6 CILINDROS EN LÍNEA DE 900 MM DE DIAM. CADA CILINDRO, DE 17,400 HP A 122.0 RPM Y UNA VELOCIDAD DE CRUCERO DE 16.9 NUDOS Y MÁXIMA DE 18. CUENTA CON TRES MOTOGENERADORES DIESEL MARCA WARTSILA, DE 6 CILINDROS EN LÍNEA, DE 900 HP, GENERANDO 800 KVA A 720 RPM.-DOS CALDERAS DE VAPOR MARCA AB SVENSKA MASKINVERKEN DE SUECIA DE 25 TON POR HORA CADA UNA A 12 KG/COM2 Y 250°C, DE FABRICACIÓN SUECA.- UN MOTOGENERADOR DE EMERGENCIA MARCA ARMSTRONG SIDDLEY DE INGLATERRA, UNA PLANTA EVAPORADORA, MANJADORAS DE AIRE ACONDICIONADO, DOS PLANTAS FRIGORIFICAS, TRES TURBOBOMBAS DE DESCARGA, DOS BOMBAS DE SECADO, CUARTO DE CONTROL DE BOMBAS AUTOMATIZADO, CUARTO DE CONTROL DE MÁQUINAS AUTOMATIZADO, EQUIPO DE NAVEGACIÓN, UNA PLANTA TRATADORA DE AGUAS NEGRAS, SISTEMA DE VENTILACIÓN EN TANQUES DE CARGA, DOBLE MAQUINILLA DE TIMÓN, CUARTO DE BOMBAS EN POPA.



ESTA IMAGEN MUESTRA BÁSICAMENTE Y DE FORMA GENERAL EL PERFIL Y PLANTA DEL ARREGLO GENERAL ESTRUCTURAL DE TANQUES Y DISTRIBUCIÓN; LA PLUMA DE CARGA CENTRAL DE 10 TON. PARA MANEJO DE LAS MANGUERAS DE DESCARGA EN LOS MÚLTIPLES DE CONEXION DE LOS DOS SEGREGADOS, UNA DE POPA DE 2 TONS PARA MANEJO DE REPARACIONES DE EQUIPOS EN CUARTO DE MÁQUINAS.

EL BUQUE MIDE 207.43 M DE ESLORA TOTAL, MANGA DE 32.25 M Y PUNTA DE 16.75 M CON UN CALADO DE VERANO DE 12.69M. TUVO CLASIFICACIÓN DE LLOYD'S.



Por el momento me despido, y quedo a tus órdenes para cualquier aclaración.